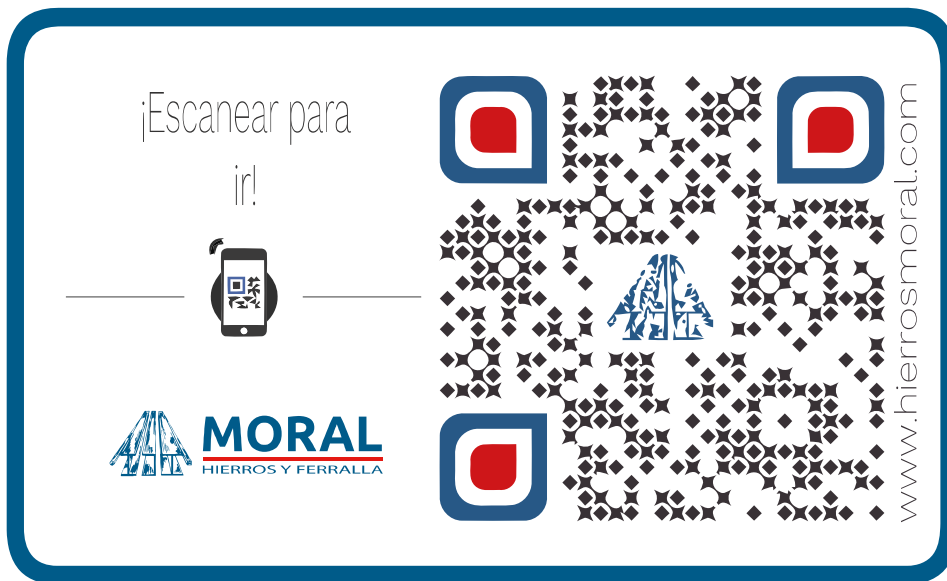




MORAL

HIERROS Y FERRALLA

GARAJE



 Las imágenes y colores son una representación aproximada y no exacta

Chapas • Mallazo • Tubos • Corrugados • Pletinas • Vigas • Postes y Vallas
Panel para Cubiertas en Stock • Forja • Peldaños de Escalera • Ferralla
Puertas Metálicas • Corte de vigas para estructuras metálicas

Puerta Seccional

Residencial

Atenas

En la puerta Atenas fiabilidad y estética van de la mano. Sus muelles de torsión se sitúan en la parte superior, permitiendo escoger entre dintel 200 y dintel 120, para garajes en los que el espacio entre la puerta y el techo sea menor.

Está fabricada con casetes, bisagras y tornillería lacada en blanco por el interior, con lo que se consiguen unos acabados excelentes.

Su óptimo funcionamiento y la gran variedad de colores y texturas del panel hacen que la puerta Atenas sea una de nuestras puertas de más alta gama.



Muelles de torsión

- Apertura manual o automática
- Posibilidad de puerta de paso
- Rejillas de ventilación
- Mirillas
- Cerradura
- Pulsador interior inalámbrico
- Tirador interior-exterior
- Cerradura de seguridad
- Amplia selección de diseños de paneles, acabados y colores



Características

Ancho máximo (mm)
 Alto máximo (mm)
 Sistema de elevación (con sistema de seguridad anti-rotura de muelle)
 Forma de entrega
 Espacios laterales mínimos
 Dintel 120 mm (Muelles traseros en automático)
 Dintel 200/300 mm
 Dintel sobreelevado de 300 a 600 mm
 Perfil trasero en C con soportes telescópicos laterales
 Eje partido, con muelles montados
 Bisagras, casets, perfiles, rieles galvanizados y tornillos de panel
 Bisagras intermedias
 Rodillos tándem y bisagras laterales planas
 Perfil inferior oculto
 Juntas periféricas EPDM
 Perfil superior con guarnición en dintel (Estándar en dintel 120 mm)
 Tirador interior-exterior
 Pasador de seguridad
 Escuadras perforadas 30x30x2 mm, 2 unidades de 1500 mm
 Rigidizadores a partir de 4001 mm, hasta 5000 mm
 Ciclos de los muelles (Muelles de torsión Powder-Coated lacados en azul)

Atenas

5000 mm
 3060 mm
 Muelle superior de torsión
 Premontada / en Kit
 80 mm
 ●
 ○
 ●
 ○
 ○
 Blanco
 Blanco
 ●
 ○
 ○
 ○
 ●
 ●
 ●
 Lacado Blanco
 10.000

○ Materiales estándar ● Elementos opcionales

Nápoles

La puerta seccional NÁPOLES, motorizada de muelles de torsión, es un clásico dentro de la gama. Los muelles que abren la puerta están a la vista, ubicados en el dintel.

Igual que en los demás modelos de puerta seccional, la variedad de acabados y colores de sus paneles antipinzamiento, así como su alto aislamiento térmico hacen de esta puerta una de las opciones más completas del mercado.

Este modelo de puerta permite escoger entre dintel 200 y dintel 120, para garajes en los que el espacio entre la puerta y el techo sea menor.



Muelles de torsión


MAGUISA

- Apertura manual o automática
- Posibilidad de puerta de paso
- Rejillas de ventilación
- Mirillas
- Cerradura
- Pulsador interior inalámbrico
- Tirador interior-externo
- Cerradura de seguridad
- Amplia selección de diseños de paneles, acabados y colores



Características

Ancho máximo (mm)
 Alto máximo (mm)
 Sistema de elevación (con sistema de seguridad anti-rotura de muelle)
 Forma de entrega
 Espacios laterales mínimos
 Dintel 120 mm (Muelles traseros en automático)
 Dintel 200/300 mm
 Dintel sobreelevado de 300 a 600 mm
 Perfil trasero en C con soportes telescópicos laterales
 Bisagras, casets, perfiles, rieles galvanizados y tornillos de panel
 Bisagras intermedias
 Rodillos tándem y bisagras laterales planas
 Perfil inferior oculto
 Juntas periféricas EPDM
 Perfil superior con guarnición en dintel (Estándar en dintel 120 mm)
 Tirador interior-exterior
 Pasador de seguridad
 Escuadras perforadas 30x30x2 mm, 2 unidades de 1500 mm
 Rigidizadores a partir de 4001 mm, hasta 5000 mm
 Ciclos de los muelles (Muelles de torsión Powder-Coated lacados en azul)

Nápoles

5000 mm
 3060 mm
 Muelle superior de torsión
 Premontada / en Kit
 80 mm
 ●
 ○
 ●
 ●
 Galvanizado
 Galvanizado
 ●
 ○
 ○
 ○
 ●
 ●
 ●
 ●
 10.000

○ Materiales estándar ● Elementos opcionales

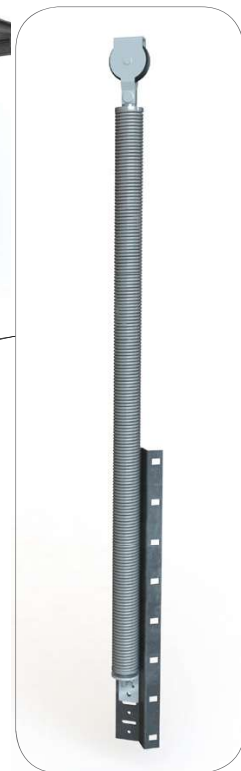
Mallorca

La puerta seccional MALLORCA es una de las mejores propuestas de nuestras puertas residenciales.

Es una puerta ligera y robusta, fácil de instalar. Disponible en manual o automático, se abre gracias a sus muelles dobles de tensión situados en los marcos laterales.

Además, gracias a su gran variedad de diseños, acabados de paneles y colores, se integra perfectamente con la fachada de su vivienda.

La puerta seccionales MALLORCA está concebida con la alta calidad, la seguridad y el diseño en mente.



Muelles dobles de tracción



- Apertura manual o automática
- Posibilidad de puerta de paso
- Rejillas de ventilación
- Mirillas
- Diferentes modelos de automatizaciones
- Tirador interior-externo
- Cerradura de seguridad
- Amplia selección de diseños de paneles, acabados y colores



Características

Ancho máximo (mm)
Alto máximo (mm)
Sistema de elevación (con sistema de seguridad de doble cable)

Forma de entrega
Marcos laterales y superior de acero galvanizado
Opción de túnel (Regulable -D90/D150- o Fijo -D140-)
Espacios laterales mínimos
Dintel (Manual)
Dintel (Motor)
Perfil trasero en C con soportes telescópicos laterales
Bisagras, casets, perfiles, rieles galvanizados y tornillos de panel
Bisagras intermedias
Perfil inferior oculto
Juntas periféricas EPDM
Marco superior con guarnición en dintel
Escuadras perforadas 30x30x2 mm, 2 piezas de 1500 mm
Ciclos de los muelles

Mallorca

3000 mm
2350 mm
Muelles dobles de tensión galvanizados
Premontada / en Kit
o
●
80 mm
90 mm
130 mm / 140 mm
o
Galvanizado

Galvanizado
o
o
o
●
15.000

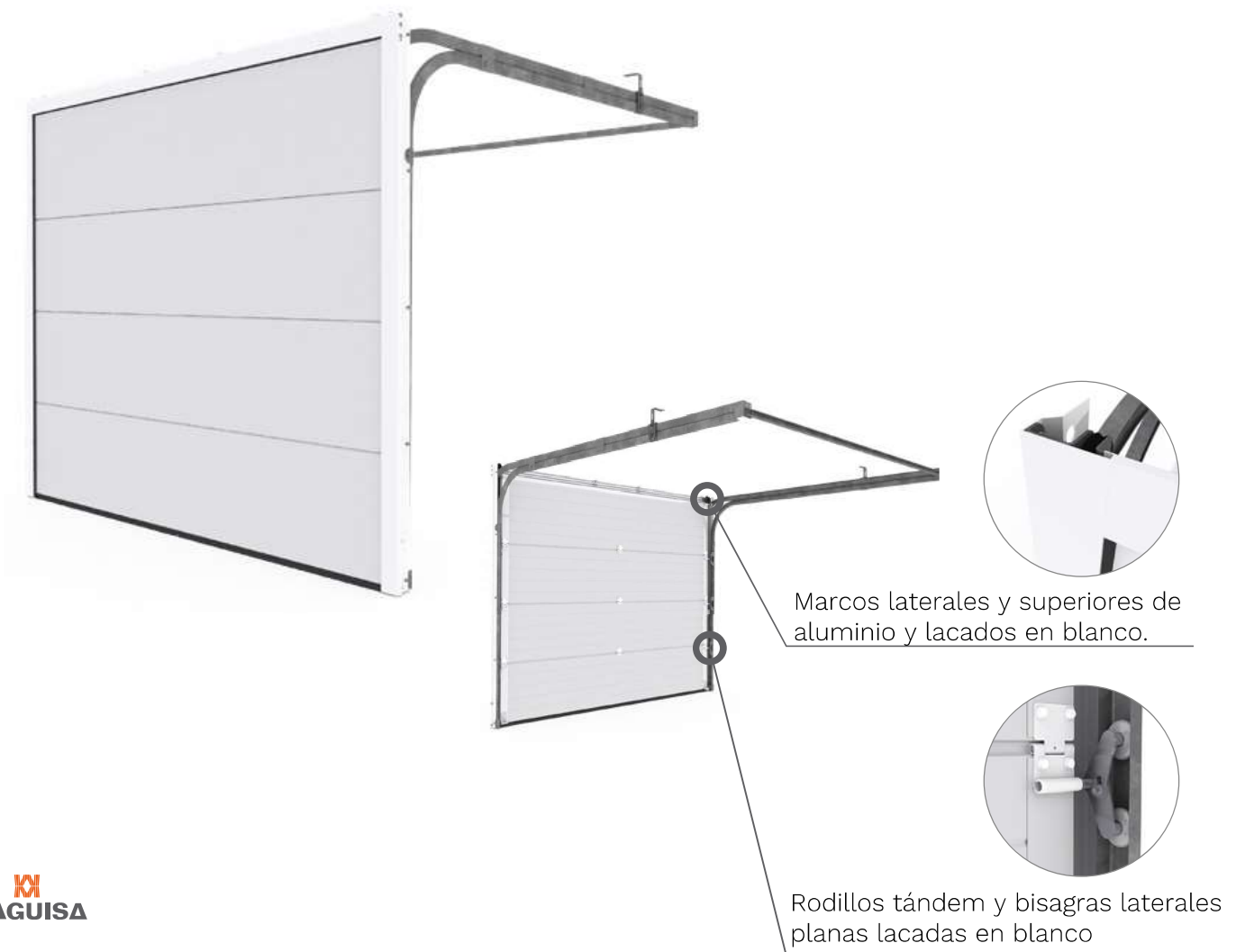
o Materiales estándar ● Elementos opcionales

Menorca

Para situaciones en los que la resistencia de la puerta a agentes atmosféricos es esencial, nuestra puerta de garaje MENORCA es la idónea gracias a sus paneles y marcos de aluminio anodizado.

Tiene una alta resistencia a la corrosión y gracias a ello, aumenta su garantía en 2 años suplementarios. Además, gracias a su composición, se trata de la puerta más ligera y silenciosa.

Si quiere la puerta de más alto estándar y máxima elegancia, escoja nuestra puerta MENORCA.



M
MAGUISA

- Apertura manual o automática
- Posibilidad de puerta de paso integrada
- Rejillas de ventilación
- Mirillas

- Diferentes modelos de automatizaciones
- Tirador interior-exterior
- Cerradura de seguridad
- Amplia selección de diseños de paneles, acabados y colores



Características

Ancho máximo (mm)
 Alto máximo (mm)
 Sistema de elevación (con sistema de seguridad de doble cable)

Forma de entrega
 Marcos laterales y superior de aluminio
 Opción de túnel (Regulable D90-D150)
 Paneles anti-pinzamiento de aluminio
 Espacios laterales mínimos
 Dintel (Manual)
 Dintel (Motor)
 Perfil trasero en C con soportes telescópicos laterales
 Bisagras, casets, perfiles, rieles galvanizados y tornillos de panel
 Bisagras intermedias
 Rodillos tándem y bisagras laterales planas
 Perfil inferior oculto
 Juntas periféricas EPDM
 Marco superior con guarnición en dintel
 Escuadras perforadas 30x30x2 mm, 2 piezas de 1500 mm
 Ciclos de los muelles
 Cerradura de seguridad
 Tirador interior-exterior

Menorca

3000 mm
 2350 mm
 Muelles dobles de tensión galvanizados
 Premontada / en Kit
 Lacados en blanco
 Lacado en blanco
 40mm de espesor
 80 mm
 90 mm
 130 mm / 140 mm
 o
 Lacados en blanco
 Lacadas en blanco
 o
 o
 o
 o
 15.000
 ●
 ●

o Materiales estándar ● Elementos opcionales

Lateral Gandia



La puerta seccional lateral GANDIA es la mejor opción para mantener el techo de tu garaje libre de obstáculos. Se abre en paralelo a la pared lateral de su garaje.

Sus paneles de 40 mm le ofrecen un alto coeficiente de aislamiento térmico y acústico, proporcionando un gran confort y un aislamiento eficiente de su garaje.

La apertura parcial le permitirá un rápido acceso peatonal sin esperar a que la puerta se abra completamente.

Otro aspecto particularmente notable de esta puerta es su sistema de rieles de aluminio, que le da una calidad superior.



- Apertura manual o automática
- Mirillas
- Rejillas de ventilación
- Cerradura
- Tirador interior-externo
- Amplia selección de diseños de paneles, acabados y colores



Características

Ancho máximo (mm)
 Alto máximo (mm)
 Sistema de apertura
 Forma de entrega
 Espacio en el lado de cierre
 Espacio lateral en el lado de apertura (en manual)
 Espacio lateral en el lado de apertura (en automático)
 Dintel
 Bisagras, casets, perfiles, rieles galvanizados y tornillos de panel
 Bisagras intermedias
 Guías en aluminio lacadas en blanco
 Cerradura embutida de aluminio negro
 Junta articulada al cierre

Gandia

5000 mm
 3000 mm
 Apertura lateral
 Kit
 80 mm
 250 mm
 120 mm
 90 mm
 Blancos

 Blancas
 o
 ●
 ●

o Materiales estándar ● Elementos opcionales

Industrial

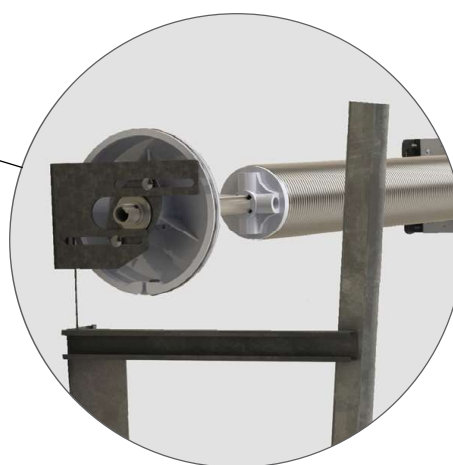
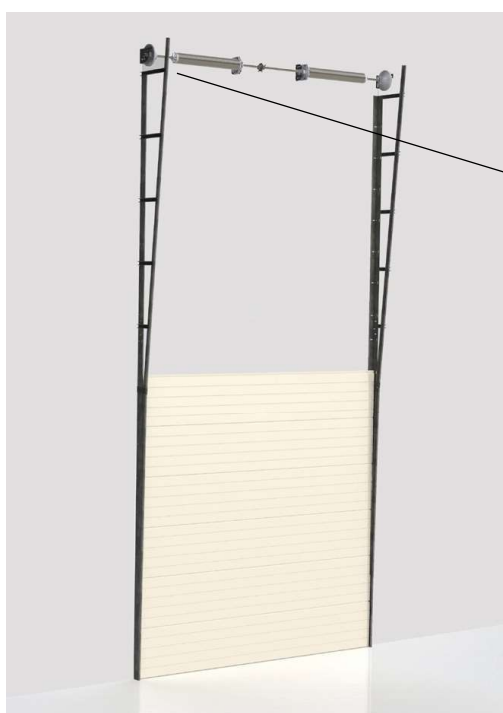
Safor



En casos de puerta de garaje de grandes dimensiones, la opción óptima es nuestra puerta industrial.

La puerta industrial está equipada con un conjunto de muelles de torsión capaz de soportar dimensiones de hasta 8250 mm de alto y 6000 mm de ancho.

Esto sumado a sus paneles antipinzamiento combinan a la perfección funcionalidad, seguridad y estética en una sola puerta, sin duda una opción inmejorable para su empresa.

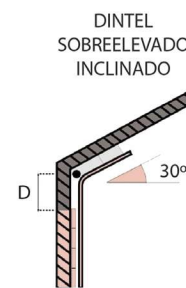
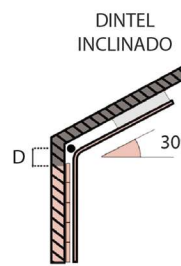
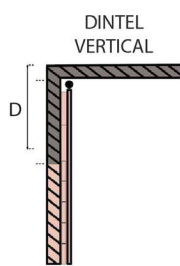
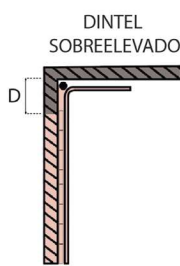
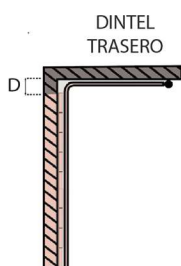
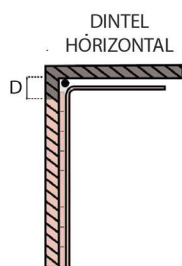


MAGUISA



Más ciclos con nuestro acabado «Powder Coated» lacado en azul

Multitud de soluciones para cada caso:



- Posibilidad de puerta peatonal integrada
- Mirillas
- Rejillas de ventilación

- Eje bajo
- Amplia selección de diseños de paneles, acabados y colores

⚙️ PUERTA DE PASO INTEGRADA

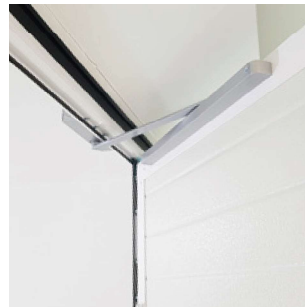
La puerta de paso integrada que ofrecemos le permitirá un acceso rápido y cómodo a su garaje. Evitará tener la puerta del garaje permanentemente abierta en caso de frecuentes entradas y salidas de peatones. La puerta peatonal constituye una puerta de entrada secundaria a su casa, que le será muy útil y le facilitará la vida cotidiana.

Un umbral inferior de 35 mm y un espacio de paso de 810 mm reduce el riesgo de tropezar y facilita el paso de los peatones. Esto hace posible el paso de bicicletas, cortadoras de césped, cochecitos o cualquier elemento.

Se le ha atribuido una excelente calidad de aislamiento térmico y acústico, que impide la entrada de aire, evita las pérdidas o filtraciones térmicas y reduce el ruido del exterior, proporcionando un gran confort.

Las bisagras invisibles y el discreto marco de la puerta peatonal dan a la puerta de su garaje un aspecto uniforme y un acabado elegante. El marco de aluminio resistente a la corrosión es blanco de serie, pero también está disponible en el mismo color que escoja para la puerta de su garaje.

Podrá estar perfectamente protegido gracias a la cerradura de 5 puntos, el contacto de seguridad y la protección anti-pinzamiento de dedos en la cara interior y exterior de los paneles.



Cierra-puertas superior



Bisagras invisibles



Cerradura de 5 puntos



Escalón reducido

⚙️ PANELES EN ACERO

Los paneles aislantes anti-pinzamiento tienen un espesor de 40 mm, disponibles en alturas de 500 o 610 mm, compuestos por dos láminas de acero galvanizado lacadas en poliéster, separadas por una espuma aislante rígida de poliuretano de alta densidad libre de HFC y HCFC, lo que le confiere un alto coeficiente de aislamiento térmico y acústico.

Lacado

Puede escoger su color, con textura fina o sablé, de la gama de colores RAL. Lo que le permitirá una excelente integración en la fachada de su edificio (opcional).



Diseños de paneles estándar, acabados y colores

- Color Blanco: Estuco multilínea o Veteado en el exterior, Estuco multilínea en el interior.

Multilínea Liso



Multilínea Veteado



Multilínea Stuco



Liso



Liso Veteado



Microrib



1 Surco Liso



1 Surco Veteado



Cuarteron Veteado



⚙️ PANELES EN ALUMINIO

Los paneles de aluminio aislantes antipinzamiento son la elección ideal para las puertas cercanas a la costa.

Su alta resistencia a la corrosión los convierte en la mejor opción en un entorno salino.

Elija su diseño, acabado, color y disfrute de la brisa marina sin preocuparse.

Disponible en toda nuestra gama de puertas de garaje seccionales, puertas correderas laterales y puertas correderas laterales.

Lacado especial anti-corrosivo

Aplique el barniz especial para el localizaciones cercanas al mar y para lugares húmedos.

Puede escoger su color, con textura fina o sablé, de la gama de colores RAL. Lo que le permitirá una excelente integración en la fachada de su edificio (opcional).

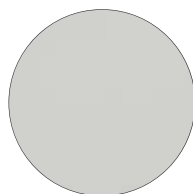


⚙️ ACABADO CHAPA EN FUNCIÓN AL TIPO DE TEXTURA

⚙️ COLORES CHAPA INTERIOR



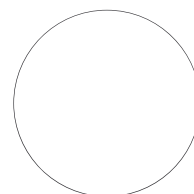
Estuco



Liso



Veteado



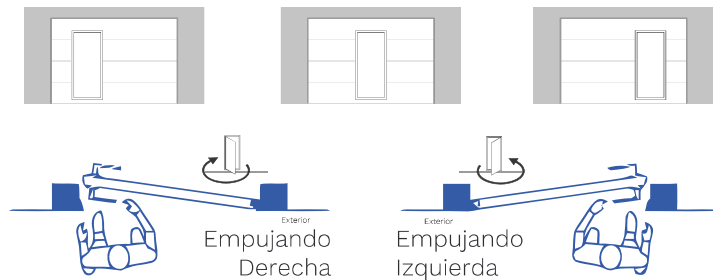
Blanco



Colores RAL (opcional)

* La muestra de colores se deberá tomar de forma orientativa, no representa los colores y tonos reales de la chapa utilizada.

⚙️ PUERTA PEATONAL



⚙️ MIRILLAS RECTANGULAR EN PVC



Mirilla rectangular en PVC de 531 x 364 mm

- Marco en blanco, marrón, imitación madera clara o lacadas en color carta RAL
- Mirilla transparente o traslúcido
- Cristal estándar o de seguridad
- Decoraciones en PVC blanco
- Dimensiones del hueco 415 x 246 mm

Tipos de decoraciones:



SUN



CATHEDRAL

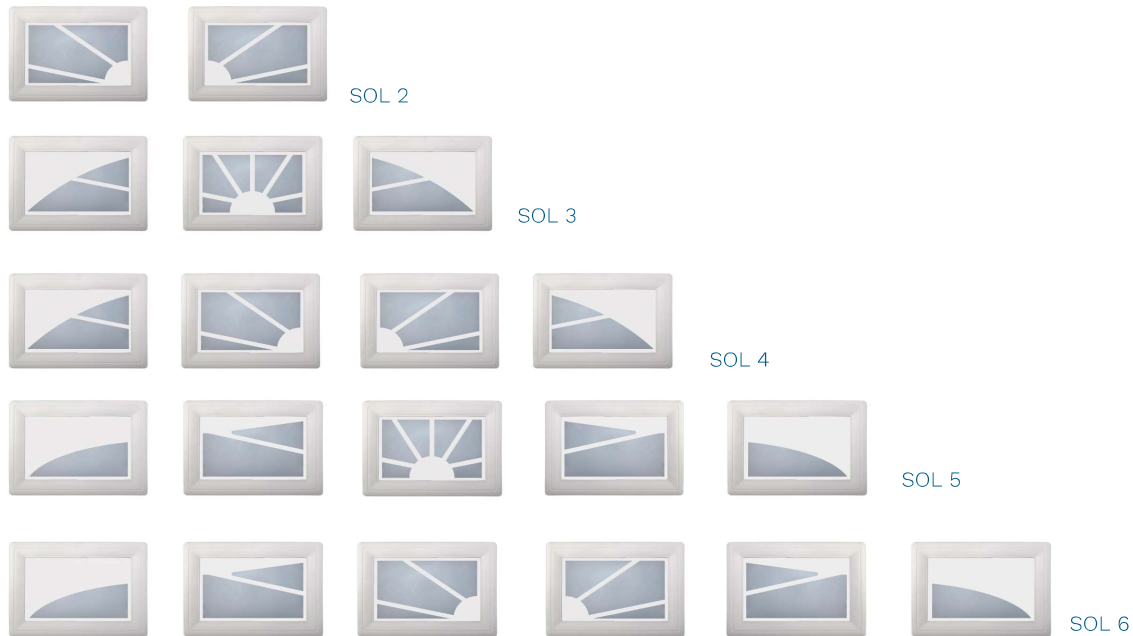


CROSS



DIAMOND

Combinaciones posibles de la decoración SOL



⚙️ MIRILLAS CUADRADAS



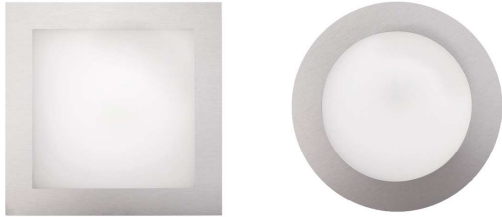
- Mirilla cuadrada de 290 x 290 mm en plástico
- Marco en blanco o imitación madera clara
 - Mirilla traslúcida
 - Cristal estándar o de seguridad
 - Dimensión del hueco 214 x 214 mm

⚙️ MIRILLAS REDONDAS



- Mirilla redonda de 318 mm en plástico
- Marco en blanco
 - Mirilla traslúcida

⚙️ MIRILLAS EN ALUNOX



- Mirilla cuadrada de 290 x 290 mm.
Mirilla redonda de 280 mm
- Cuadro exterior en aluminio e interior en plástico
 - Mirilla traslúcida
 - Dimensión del hueco 200 mm

⚙️ OTRAS MIRILLAS



- Mirilla ovalada de 663 x 346 mm
Mirilla rectangular de 610 x 203 mm
- Cuadro exterior negro
 - Mirilla transparente
 - Dimensión del hueco 545 x 140 mm

⚙️ REJILLAS DE VENTILACIÓN

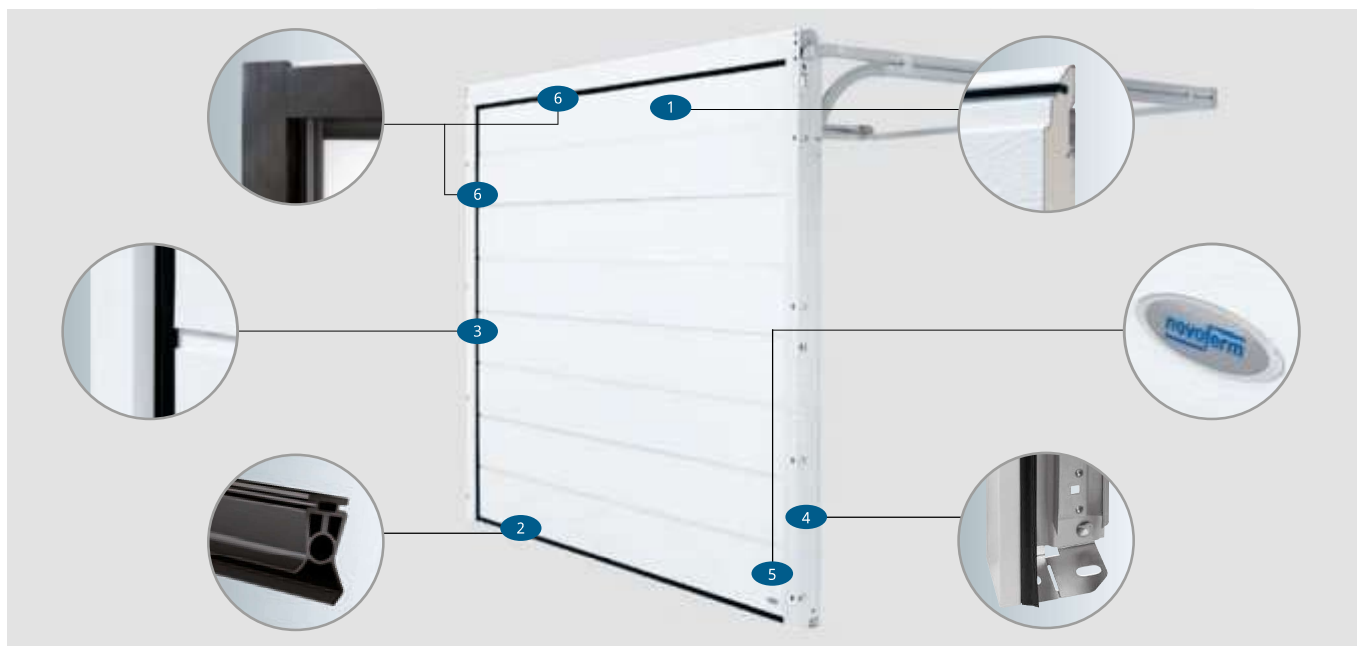


- Rejilla de ventilación rectangular en PVC de 344 x 138 mm.
- Color blanco o negro
 - Posibilidad de cierre exterior.

Puerta Seccional

ISO 45

 CALIDAD



1 Aislamiento de doble pared

Nuestras secciones de acero se fabrican exclusivamente en un diseño sándwich de doble pared y se rellenan con un núcleo de espuma dura PUR elástica. Esto garantiza una estabilidad más elevada de la superficie, un funcionamiento más silencioso de la puerta y un coeficiente calorífico y antiacústico mejorado en comparación con las puertas de garaje de una pared. Las juntas de entre las secciones se ajustan suavemente incluso a bajas temperaturas y evitan la pérdida de calor y la entrada de polvo.

2 Junta del suelo a prueba de heladas

Un perfil de goma sobre el borde inferior de la puerta del garaje garantiza la protección óptima contra el agua y la suciedad, iguala el desnivel del suelo y evita los daños. La junta del suelo es de EPDM de alta calidad (monómero de etileno propileno dieno), conocido por su elevada elasticidad, resistencia a la intemperie y una larga duración.

3 Juntas en el marco

Las juntas más anchas del marco lateral proporcionan un mejor aislamiento del calor y resistencia a la suciedad.

4 Marco adaptable

Las puertas de garaje seccionales Novoferm tienen placa de anclaje de acero inoxidable resistente a la intemperie, evitando así que el agua y el drenaje limitado se filtren libremente y también evita la oxidación del marco a largo plazo. Gracias a la construcción escalonada, es muy indicado para renovaciones si se sustituye una puerta basculante con raíl de suelo por una puerta seccional de garaje.

5 El sello de calidad Novoferm

No hay que esconder la calidad: por ello todas las puertas seccionales de garaje Novoferm Alsal llevan el sello de calidad Novoferm, que garantiza la utilización de los mejores materiales y un proceso de máxima calidad.

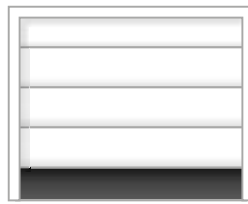
6

Juego de marcos Thermo

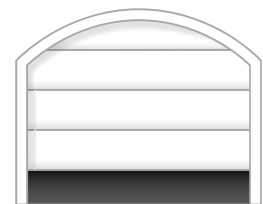
El sistema opcional de barras de obturación y aislamiento mejora las ya excelentes prestaciones de las puertas seccionales de garaje Novoferm E® de doble pared. Un aislamiento térmico hasta un 15 %* mejor gracias a la optimización térmica trilateral del marco en el montaje detrás del paso. Montaje sencillo y rápido gracias al perfil de inserción y clip, utilizable en todas las puertas seccionales de garaje Novoferm E®. El juego de marcos Thermo contribuye activamente a la optimización del balance energético del edificio.

* Este valor de rendimiento depende del motivo y del tamaño de la puerta.

⚙️ PARA TODOS LOS PASOS



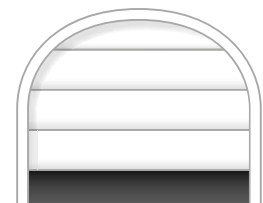
Una puerta seccional de garaje de Novoferm Alsal siempre se adapta: En el garaje rectangular clásico...



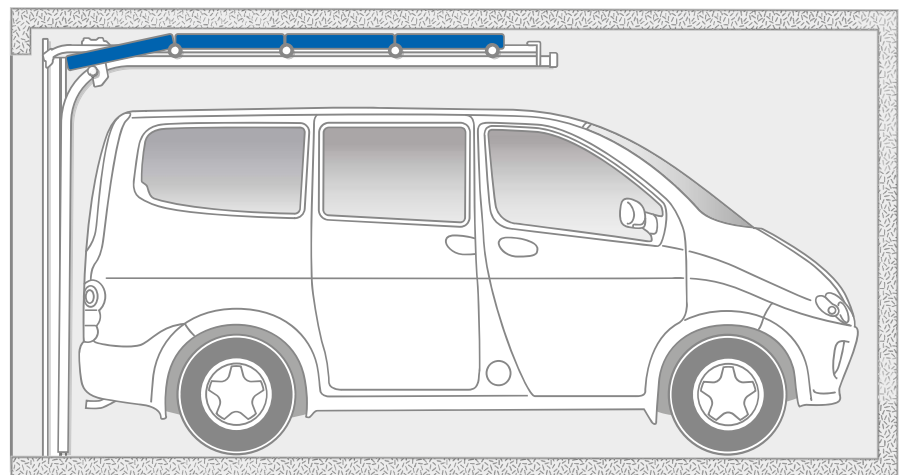
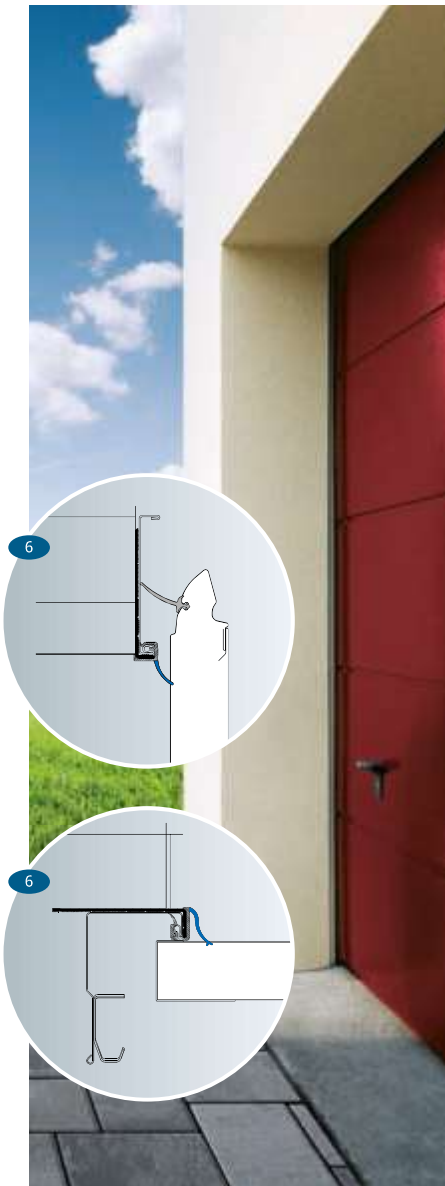
...de arcos bombeados discretos...



...detrás de esquinas achaflanadas...



...o de arcos circulares integrados de manera elegante.



⚙️ PARA TODOS LOS VEHÍCULOS

En una puerta de garaje seccional la altura de paso total se puede controlar con un accionamiento eléctrico. Cuando se sustituye una puerta de garaje basculante por una seccional, la anchura de entrada se amplía, porque la puerta seccional normalmente se monta detrás del paso. También queda más espacio dentro del garaje, lo cual hace que sea perfecta para vehículos altos como vehículos todoterreno o furgonetas, ya que las secciones de la puerta se deslizan bajo el techo para ahorrar espacio.

⚙ Muelles de tracción verticales



Nuestras puertas seccionales de garaje ISO 20 e ISO 45 en los modelos con una anchura de hasta 3.000 mm y una altura de 2.500 mm (liso) o 2.750 mm (Woodgrain) vienen equipadas de serie con un sistema de resortes de tracción vertical.

1 Poleas de desviación protegidas contra el contacto

Los cables de acero se mueven perpendicularmente en el marco angular mediante poleas de desviación protegidas contra el contacto, apoyadas sobre rodamientos de bolas. Esto ahorra espacio en altura, al contrario de lo que sucede con los resortes de torsión situados delante.

2 Nuevo alojamiento de cable

El nuevo alojamiento de cable, con guía de hoja de puerta integrada, garantiza un movimiento seguro de los cables de acero en el marco angular con el nuevo soporte de cables de acero, sin que los cables toquen la sección.

3 Fijación integrada de la correa dentada

La pieza final reconformada incluye una fijación integrada de la correa dentada NovoPort®. La correa dentada libre de mantenimiento se fija de forma segura en el dispositivo de sujeción.

4 Paquetes de muelles de tracción múltiples

Las puertas con muelles de tracción se equipan con paquetes estables de muelles de tracción múltiples. El ajuste de los muelles se realiza respectivamente en el extremo superior del paquete de muelles. Los muelles de tracción verticales también permiten una mejor profundidad de montaje y ofrecen nuevas posibilidades en espacios reducidos.

5 NovoPort® - Exclusivo y flexible

El sistema de accionamiento NovoPort® ofrece un máximo confort de funcionamiento y también de montaje, ya que el motor no se fija al techo, como en el caso de los accionamientos convencionales, sino que está integrado sencillamente en la guía, a la derecha o a la izquierda según las características constructivas. De este modo, el techo permanece libre.

6 Protección de dedos dentro y fuera

El diseño especial de las secciones y las bisagras elimina desde el principio los puntos de aplastamiento de dedos en la hoja de la puerta.

7 Protección contra el contacto y guía de cable interior

Los marcos angulares hacen que sea prácticamente imposible introducir los dedos entre la hoja de la puerta y el marco.

Los cables portantes interiores minimizan los riesgos de lesión y garantizan la máxima seguridad de funcionamiento.

Resumen de ventajas

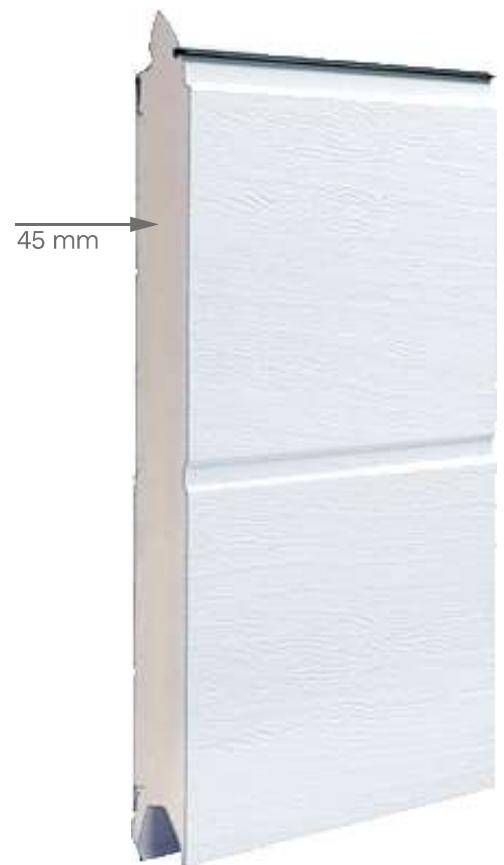
- Montaje sencillo con una reducida altura de construcción
- Ajuste sencillo de los muelles
- Raíles horizontales más cortos (menos espacio necesario)
- Montaje sencillo y rápido del NovoPort®
- Menor dintel necesario

Datos sobre la puerta

- Ideal para garajes particulares desde 2.250 hasta 5.500 mm en la nueva construcción o la reforma
- Máxima selección y variedad de equipamiento:
 - de acero o madera maciza
 - como puerta de diseño individual
 - con puerta lateral con el mismo diseño o con puerta peatonal insertada
- Excelente suavidad de marcha, máxima vida útil y estabilidad gracias a la construcción robusta y muy resistente a la torsión
- Técnica de muelles alternativamente con sistema vertical de muelles de tracción opcional o con ejes estables de muelles de torsión
- Seguridad de funcionamiento perfecta y manejo sencillo gracias al eje de muelles de torsión con seguro contra la rotura de muelle a ambos lados
- Máxima seguridad para las personas gracias a la protección contra el aplastamiento de dedos dentro y fuera (conforme a DIN EN 12604)
- Máximo aislamiento térmico gracias al núcleo de espuma rígida PUR de 45 mm de espesor (valor de aislamiento térmico $K = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$)
- Parte interior de la hoja de puerta: lacado de fondo a base de poliéster, blanco grisáceo similar a RAL 9002
- Parte exterior de la hoja de puerta estándar: blanco tráfico similar a RAL 9016 (con recubrimiento de fondo)
- Parte exterior de la hoja de puerta: Super-Color o RAL a elegir con suplemento de precio (con recubrimiento final)

Espesor del aislante

ISO 45 está llenada de un núcleo de espuma rígida de 45 mm que ofrece un aislamiento térmico perfecto y valores máximos de aislamiento acústico.



ESTILOS DE PUERTA

Acanalado medio



Acanalado horizontal



Lama grande (liso)



Microline (lama grande)



Diseño de cuarterones



SUPERFICIES, ESTRUCTURAS Y COLORES

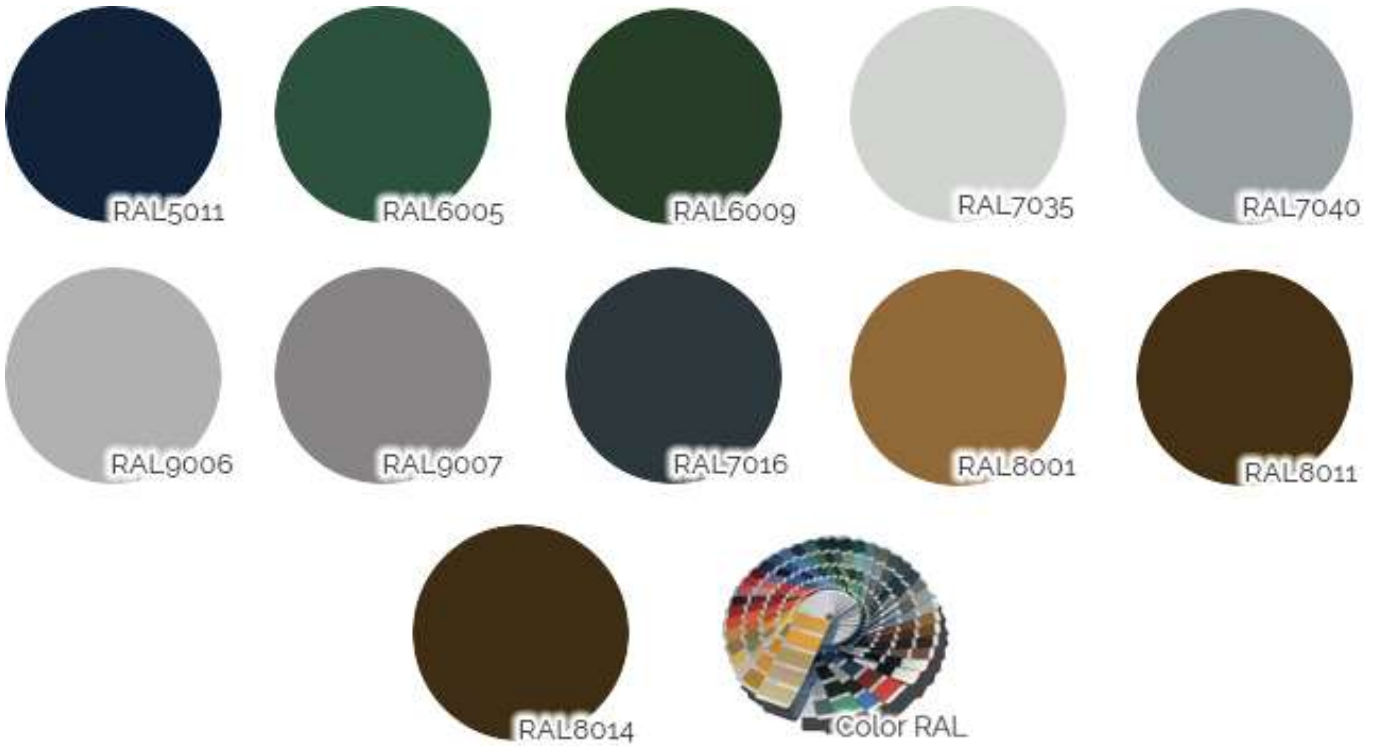
Textura madera



Noblesse (liso)



Colores preferidos



Madera rústica

Roble dorado (liso)



Imitación nogal (liso)



Caoba (liso)



Winchester (liso)



Roble negro (liso)



Roble pantano (liso)



Superficies microgranuladas

Satin blanco RAL 9016



Satin gris (tono mixto)



Satin gris oscuro RAL 7016



Satin marrón RAL 8014

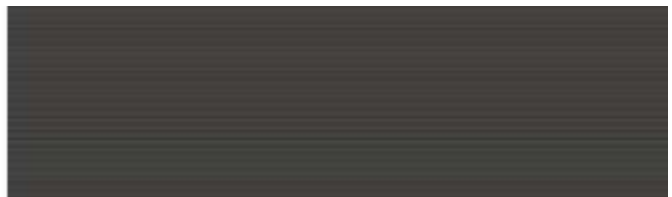


Microline en Satin white y Satin grey

Microline Satin blanco RAL 9016



Microline Satin gris



Puertas de madera



Abeto nórdico



Aucoumea africana



Aucoumea, barnizada de fábrica con laca incolora

ACRISTALAMIENTOS



Estilos de acristalamiento que van de clásicos a modernos

¿Ha echado ya el ojo a una puerta con un diseño y color determinados, ¿pero no es lo bastante personal para usted? Entonces vea también nuestras atractivas opciones de acristalamiento. Además de personalizar su garaje también permiten que entre luz, lo cual es especialmente interesante si también utiliza el garaje como trastero o taller. Todos los acristalamientos Novoferm están fabricados con vidrio acrílico resistente a la intemperie o con policarbonato resistente a los impactos y destacan por su gran transparencia.

Elegante modelo Sunrise con 3 a 8 elementos



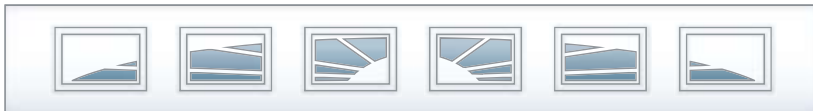
Anchura dimensión modular 2.000 – 2.370 mm



Anchura dimensión modular 2.371 – 2.949 mm



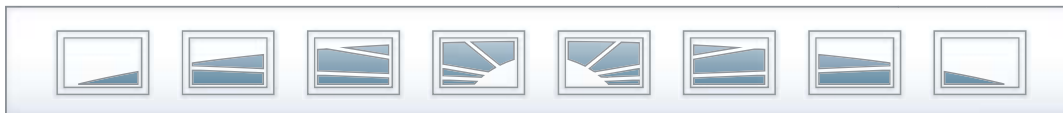
Anchura dimensión modular 2.950 – 3.529 mm



Anchura dimensión modular 3.530 – 4.099 mm

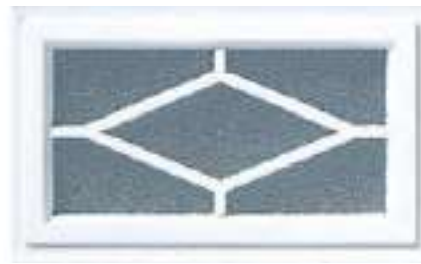
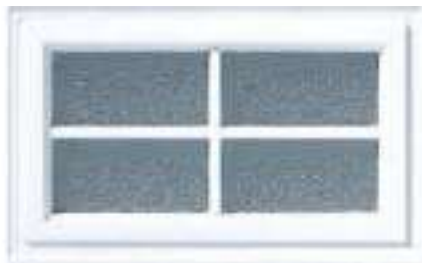


Anchura dimensión modular 4.100 – 4.679 mm



Anchura dimensión modular 4.680 – 5.500 mm

Ventanas de garaje clásicas



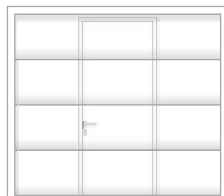
Puntos iluminados individuales



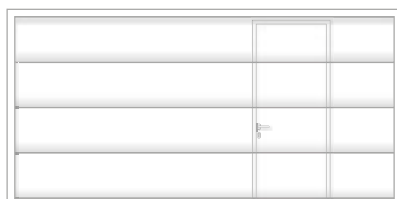
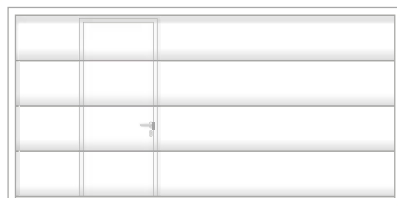
⚙️ PUERTAS PEATONALES



En función de la anchura de la puerta de garaje, las puertas peatonales se colocan en el centro o de forma asimétrica



Disposición simétrica para una anchura de puerta de garaje de hasta 3,50 m



Disposición asimétrica para una anchura de puerta de garaje superior a 3,50 m alternativamente a la izquierda o a la derecha

Perfectamente integrada: la puerta peatonal con el mismo diseño



Sobre el umbral

El marco estable de la hoja de la puerta garantiza que la puerta tampoco pueda doblarse en estado abierto. El umbral de puerta de aluminio anodizado, aplanado hacia los bordes, tiene una altura de tan solo 24 mm.



La puerta se cierra por sí sola

De esto se encarga el dispositivo de cierre superior de puerta de serie. Esto es muy práctico cuando se tienen ambas manos ocupadas, por ejemplo para sacar la bici, la moto o el corta césped del garaje. Con un pequeño suplemento de precio también se puede suministrar una unidad de sujeción (para una apertura de 90°).



Perfiles Softline

Aspecto global estético de la puerta de garaje gracias a perfiles Softline (redondeados) y bisagras ocultas. El marco de la hoja de puerta está lacado de serie en blanco tráfico, similar a RAL 9016. Por un pequeño suplemento de precio es posible un barnizado en el color de la hoja de la puerta para todos los demás colores RAL. Para hojas de puerta revestidas (tonos de madera Satin) el marco de la hoja de la puerta se lacará, con un suplemento de precio, en un tono de color a juego.



Un bloqueo múltiple seguro le protege a usted y a su propiedad

Si su garaje tiene un acceso directo a la casa, se utiliza como espacio para practicar pasatiempos o se guarda en él una valiosa bicicleta de montaña, se recomienda cierre opcional de seguridad múltiple de la puerta peatonal. Con ese bloqueo, cada sección de la puerta peatonal se bloquea mediante un dispositivo de cierre propio y se puede accionar cómodamente de forma central desde el interior y el exterior a través de la cerradura de cilindro.



NovoPort ISO 45

Puerta seccional con motorización incluida



Confort exclusivo: El sistema NovoPort®.

Quien renueva su garaje, no solo quiere que este tenga un mejor aspecto, sino que se abra más fácilmente y no consuma demasiada energía en el funcionamiento. Con el sistema NovoPort® combinado, formado por puerta, accionamiento y emisor, aumentará el nivel de confort con tan solo pulsar un botón y evitará cualquier molestia: nunca tendrá que salir con lluvia o frío para abrir y cerrar la puerta del garaje manualmente. La puerta de garaje y el están adaptados perfectamente entre sí y homologados por organismos independientes conforme a las últimas normas de seguridad. De este modo, usted disfrutará de un mayor confort y de la relajante sensación de máxima seguridad. Incluye 5 años de garantía para la mecánica, el motor y el mando del motor.

NovoPort ®: Resumen de ventajas

- El elemento de accionamiento está equipado con una iluminación LED moderna y eficiente que, con el mismo número de vatios, es 13 veces más luminosa que una luz convencional
- La iluminación con LED (1,6 W) integrada en la unidad de mando se conecta automáticamente en la apertura, la duración de la iluminación se puede programar desde 1 hasta 4 minutos
- Seguridad máxima contra la manipulación del mando a distancia gracias al cifrado automático de señales. El receptor está protegido en la carcasa del accionamiento
- Manejo rápido y cómodo mediante emisor de 2 canales con código alternante. Además del emisor, el accionamiento también se puede manejar mediante pulsadores, botones de llave o botones de código que se montan en la pared del garaje. Control remoto por radio y totalmente sin cables. ¡Esto ahorra costes!
- Función de arranque y parada suave que cuida de los materiales
- Un sistema de diagnóstico de errores integrado simplifica los eventuales trabajos de servicio

Resumen de los datos más importantes

| | | |
|--------------------------------------|----|-------------------|
| Tipo de accionamiento | | NovoPort ® |
| Fuerza de tracción y presión | | 550 N |
| Velocidad de marcha | | 17 cm/s |
| Superficie de puerta máxima | | 15 m ² |
| Accionamiento/ día (abierto/cerrado) | 15 | |
| Consumo en modo de espera | | 0,5 W |
| Iluminación LED integrada | | 1,6 W |

NovoPort ® solo se suministra en combinación con puertas seccionales de garaje Novoferm.





Programación guiada por menú

La programación se realiza de forma cómoda y sencilla mediante tres botones y una pantalla clara de 7 segmentos. Gracias a la guía de menú sistemática no se puede omitir ningún ajuste en la programación. Todos los ajustes se conservan de forma ilimitada en caso de fallo de corriente. El estado de funcionamiento se puede ver en todo momento. La codificación de errores inequívoca permite realizar un análisis de averías rápido y seguro en caso necesario.



Pulsador interior

Un pulsador para abrir el garaje desde dentro está integrado directamente en la unidad de mando y no necesita comprarse como accesorio y montarse por separado.



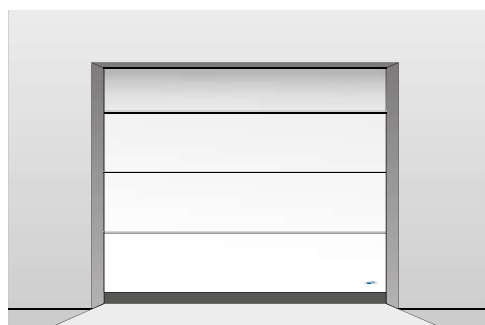
Iluminación LED y conexiones para accesorios

Además de la iluminación LED integrada (1,6 W), el NovoPort® cuenta con conexiones fácilmente accesibles para accesorios cableados como iluminación externa o lámparas indicadoras que pueden controlarse mediante emisores o botones. Además, para el uso de la aplicación Mobility "smartGarage" se puede conectar el módulo WLAN de Novoferm.



Correas dentadas

Correas dentadas libres de mantenimiento, situadas de forma protegida en el raíl de rodadura de la puerta.



Posición de ventilación para ventilar el garaje

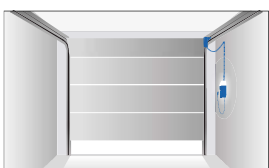
Para la ventilación del garaje, la puerta se abre unos 10 cm. Mediante generación de impulsos del segundo botón en el transmisor a través del smartphone o de otro generador de impulsos se puede hacer que la puerta cambie desde cualquier posición a la posición de ventilación. Después de 60 minutos, la puerta se cierra automáticamente o bien se puede cerrar antes mediante el correspondiente accionamiento.



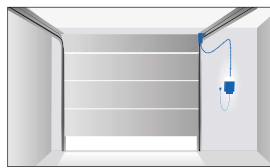
Ventajas para el montaje

- 1 Sin raíl de accionamiento adicional**
El accionamiento NovoPort® se integra directamente en el raíl de rodadura lateral de la puerta. Esto supone un ahorro en costes de material, montaje y mantenimiento.
- 2 Dintel libre**
No se pierde espacio en la zona del dintel. No hay problemas de montaje debidos a la construcción.
- 3 Sin suspensiones de techo o del grupo de accionamiento**
En caso de techos de garaje altos a menudo es necesario crear construcciones suspendidas especiales para poder montar el accionamiento. Este trabajo se elimina con NovoPort®.
- 4 Techo libre**
Sin obstáculos de montaje en la zona del techo: No es necesario desmontar o evitar iluminaciones, vigas maestras o tubos de bajada. No es necesario realizar un taladrado complicado de techos de hormigón armado, no se emplean espigas especiales para planchas de yeso encartonado, no existe peligro de perforación en caso de techos finos, no se ensucian los componentes del accionamiento a causa del polvo de perforación.
- 5 No aumenta la profundidad de deslizamiento**
Los accionamientos guiados por raíles sobresalen unos 30-40 cm por encima de la puerta y a menudo deben reducirse en la obra. ¡NovoPort® encaja inmediatamente!

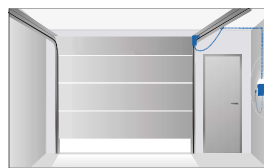
Técnica exclusiva: montaje lateral flexible



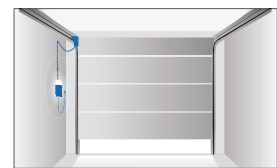
Accionamiento en el raíl de rodadura derecho de la puerta. Mando en la pared derecha del garaje.



Accionamiento en el raíl de rodadura derecho de la puerta. Mando directamente junto a la puerta en la zona del tope lateral.



En caso de tope lateral obstruido, por ejemplo por una puerta lateral, es posible utilizar una prolongación de cable



Todas las variantes de montaje mostradas en las ilustraciones 1-3 son válidas también para el lado izquierdo de la puerta

Puerta Basculante

Alicante - Castellón

CE

La puerta Basculante es la opción que combina eficacia y economía en un solo producto.

Gracias a sus múltiples posibilidades de personalización usted podrá adaptarla a sus propias necesidades.

Su sencilla y rápida instalación convierten a esta puerta en una muy buena alternativa a la hora de cerrar su garaje.

La apertura de esta puerta siempre será manual.

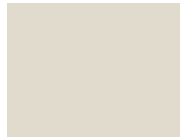



MAGUISA

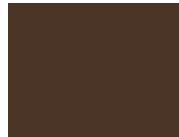
- ✓ Con puerta de paso
- ✓ Aberturas de ventilación
- ✓ Aberturas de iluminación
- ✓ Lama horizontal
- ✓ Diferentes colores de chapa



 COLORES DE CHAPA



BLANCO PIRINEO



MARRÓN TABACO



VERDE NAVARRA



MADERA OSCURA (vinilo)

La puerta basculante está fabricada con perfiles galvanizados ensamblados entre sí. Las garras de fijación permiten que la puerta quede perfectamente anclada a la pared.

Su sistema de apertura funciona a través del herraje por palancas y flejes perforados que permiten regular la fuerza del muelle. El sistema multienergía proporciona mayor elasticidad y seguridad ante la rotura del muelle

Ancho máximo
 Alto máximo
 Sistema de elevación
 Apertura
 Forma de entrega
 Puerta con desnivel

ALICANTE
 5500
 2700
 Muelle multienergía
 Manual
 Premontada
 O

CASTELLÓN
 5500
 2700
 Muelle multienergía
 Manual
 Premontada
 O